

Топливный насос - Диапазон VIN: 07 MODEL YEAR->CURRENT (19.45.08)

Специальный инструмент



Удерживающее приспособление
310-161



Съемник
310-160

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми элементами, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких элементов. Существует опасность возгорания воспламеняющихся паров. Несоблюдение этих инструкций может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не выполняйте никакие ремонты топливной системы при работающем двигателе. Давление топлива в системе может достигать 1650 бар. Несоблюдение этой инструкции может привести к получению травмы.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и исключите присутствие зажженных сигарет и открытого пламени любого типа, работая с элементами, имеющими отношение к топливу, или вблизи них. Существует опасность возгорания воспламеняющихся паров. Несоблюдение этих инструкций может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При проведении последующих работ необходимо соблюдать осторожность в обращении с топливом. Всегда будьте готовы к возможному разбрызгиванию топлива и соблюдайте меры предосторожности по обращению с топливом. Несоблюдение этих инструкций может привести к травме.



ВНИМАНИЕ: Удостоверьтесь, что зона станции технического обслуживания, в которой обслуживается автомобиль, максимально убрана и очищена от пыли. Грязь и пыль, образующаяся при работе со сцеплением, тормозами или в результате механической обработки или сварки, может вызвать загрязнение топливной системы и позднее привести к неполадкам.



ВНИМАНИЕ: Всегда выполняйте процедуру очистки перед проведением любого ремонта элементов системы впрыскивания топлива. Несоблюдение этого указания может привести к проникновению грязи в систему впрыскивания топлива.



ВНИМАНИЕ: Оборудование для впрыска дизельного топлива изготавливается с очень точными допусками и с очень малыми зазорами. Поэтому особенно важно соблюдать абсолютную чистоту при работе с этими элементами. Обязательно вставляйте заглушки во все открытые отверстия или магистрали. Несоблюдение этого указания может привести к проникновению грязи в систему впрыскивания топлива.



ВНИМАНИЕ: Не разбирайте и не чистите внутри топливный насос, даже с использованием ультразвука. При необходимости всегда устанавливайте новый топливный насос.

1 . Отсоедините провод массы аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

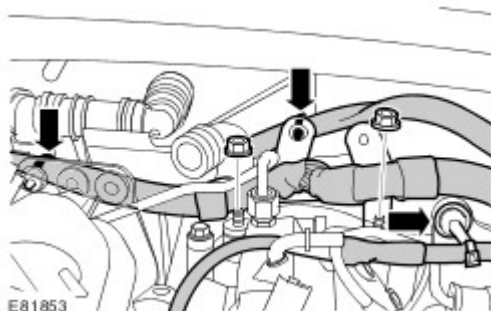
2 . Снимите маслоотделитель вентиляции картера двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к

3 . Освободите жгут проводов системы топливоподачи.

➤ Освободите 3 зажима.

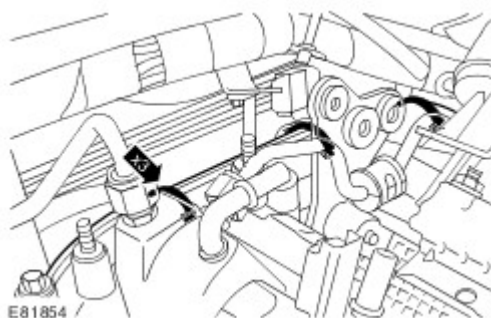
➤ Отверните 2 гайки.



4 . Снимите крышку ремня топливного насоса.

➤ Передвиньте жгут проводов двигателя, чтобы получить доступ к крышке ремня топливного насоса.

➤ Освободите 3 зажима.

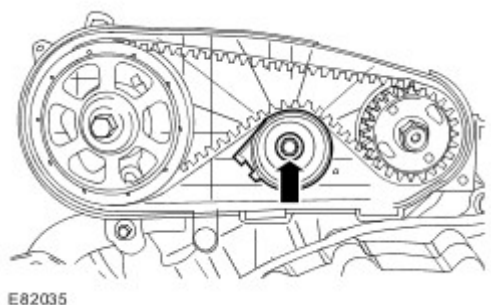


5 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Ремень топливного насоса не синхронизирован с двигателем.

Снимите и отбракуйте натяжитель ремня топливного насоса.

➤ Выверните болт крепления натяжителя ремня привода топливного насоса высокого давления и отбракуйте его.



6 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Топливный насос вращается против часовой стрелки, если смотреть с задней стороны двигателя.

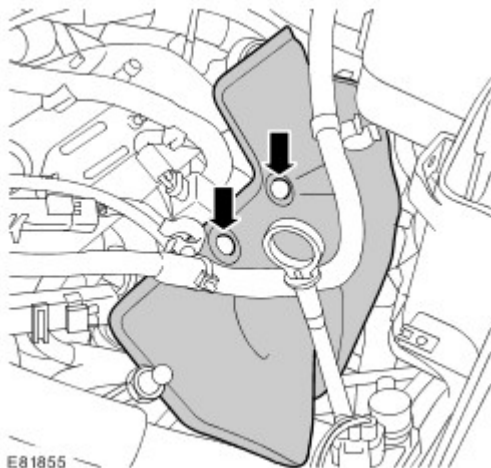
Снимите и отбракуйте ремень топливного насоса.

7 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Показана левая сторона, справа выполняется аналогичным образом.

Снимите шумоизоляцию топливных форсунок.

▶ Снимите 4 зажима.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Правый питающий топливопровод высокого давления уже снят при снятии маслоотделителя системы вентиляции картера двигателя.

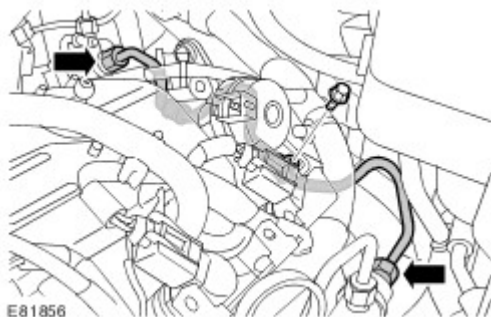
8 . Высвободите левый питающий топливопровод высокого давления.

▶ Выверните болт.

9 .  **ВНИМАНИЕ:** Проследите за тем, чтобы питающий топливопровод высокого давления оставался в контакте с топливным насосом и питающим топливным коллектором до тех пор, пока оба соединения не будут отсоединены и очищены. Несоблюдение этого указания может привести к проникновению грязи в систему впрыскивания топлива.

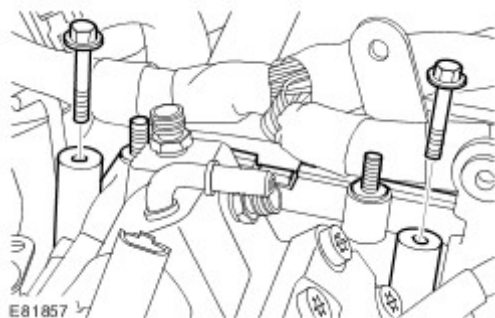
Снимите левые питающие топливопроводы высокого давления и отбракуйте их.

▶ В открытые отверстия вставьте заглушки.



10 . Снимите инспекционную панель задней крышки ремня газораспределительного механизма.

▶ Выверните 2 болта.

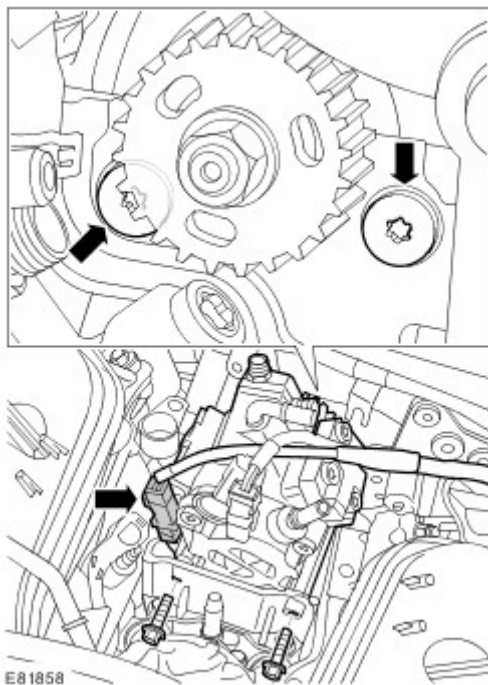


11 . Снимите топливный насос высокого давления.

▶ Выверните и отбракуйте 2 болта Torx.

▶ Выверните и отбракуйте 2 болта.

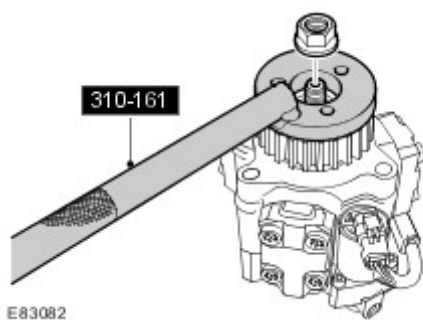
▶ Освободите электрический разъем.



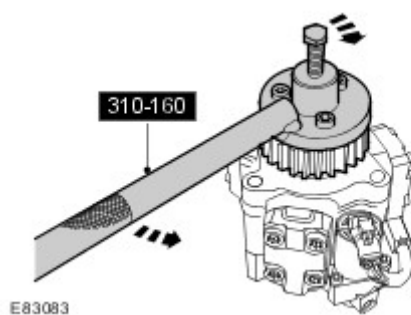
12 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не продолжайте разборку, если элемент снимается только для получения доступа.

Используя специальный инструмент, отверните гайку шкива топливного насоса высокого давления.



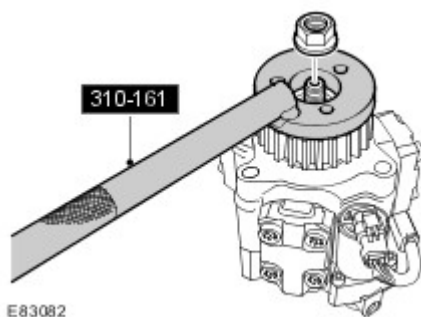
13 . Используя специальный инструмент, снимите шкив топливного насоса высокого давления.



Установка

1 . Используя специальный инструмент, установите шкив топливного насоса высокого давления.

- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- Затяните гайку усилием 50 Нм.



2 . Установите топливный насос высокого давления.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- ▶ Вверните, не затягивая, новые болты.
- ▶ Стадия 1: Затяните болты Torx усилием 23 Нм.
- ▶ Стадия 2: Затяните болты M8 усилием 23 Нм.
- ▶ Подсоедините электрический разъем.

3 . Установите инспекционную панель задней крышки ремня газораспределительного механизма.

- ▶ Затяните болты усилием 10 Нм.

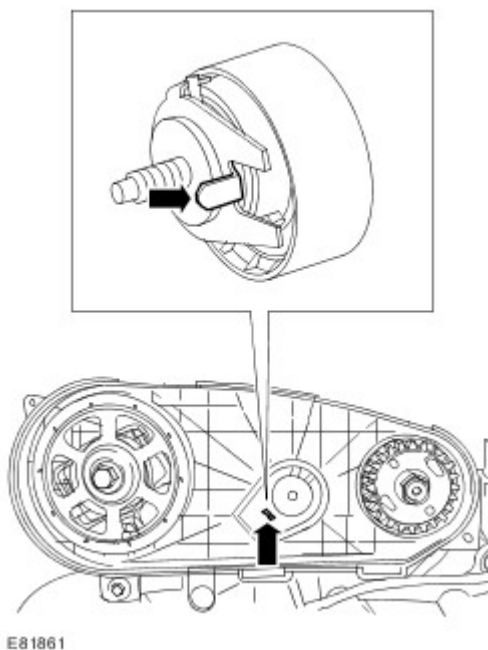
- 4 .  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что хвостовик натяжителя ремня топливного насоса правильно расположен относительно задней крышки ремня топливного насоса. Невыполнение этих указаний может привести к повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На этом этапе не снимайте стопорный штифт натяжителя ремня топливного насоса.

Установите новый натяжитель ремня топливного насоса.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- ▶ Вставьте хвостовик нового натяжителя ремня топливного насоса в заднюю крышку ремня топливного насоса.
- ▶ Затяните болт усилием 25 Нм.



- 5 .  **ВНИМАНИЕ:** Не устанавливайте новый ремень топливного насоса на шкивы при снятом стопорном штифте натяжителя ремня топливного насоса. Неследование этому указанию может привести к повреждению ремня топливного насоса.

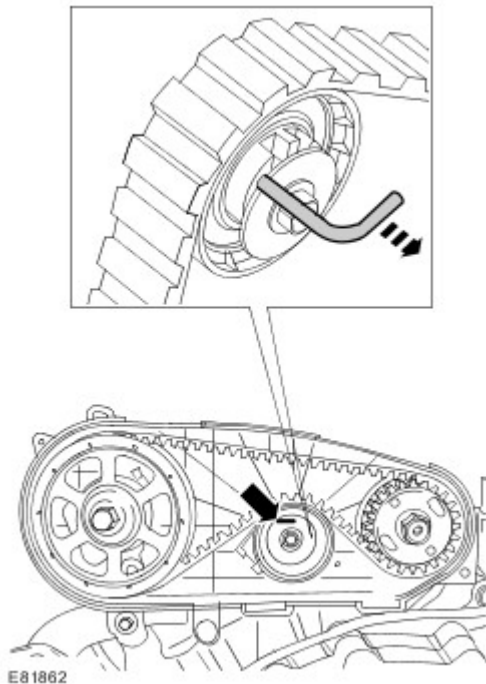
ПРИМЕЧАНИЕ:

Топливный насос вращается против часовой стрелки, если смотреть с задней стороны двигателя.

Установите новый ремень топливного насоса.

- ▶ Убедитесь, что детали чистые и сухие.

6 . Снимите и отбракуйте стопорный штифт натяжителя ремня топливного насоса.



7 . Установите крышку ремня топливного насоса.

- ▶ Закрепите 3 зажимами.
- ▶ Передвиньте жгут проводов двигателя, чтобы получить доступ к крышке ремня топливного насоса.

8 . Присоедините жгут проводов системы топливоподачи.

- ▶ Закрепите 3 зажимами.
- ▶ Затяните гайки усилием 10 Нм.

9 . Установите новый левый питающий топливопровод высокого давления.

- ▶ Снимите заглушки с открытых соединений.
- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- ▶ Установите новые питающие топливопроводы высокого давления, но не фиксируйте окончательно.
- ▶ Стадия 1: Затяните ниппельное соединение питающего топливопровода высокого давления на топливном коллекторе усилием 15 Нм.
- ▶ Стадия 2: Затяните ниппельное соединение питающего топливопровода высокого давления на топливном насосе усилием 15 Нм.
- ▶ Стадия 3: Затяните ниппельное соединение питающего топливопровода высокого давления на топливном коллекторе усилием 30 Нм.
- ▶ Стадия 4: Затяните ниппельное соединение питающего топливопровода высокого давления на топливном насосе усилием 30 Нм.

10 . Закрепите левый питающий топливопровод высокого давления.

- ▶ Выверьте положение зажима.
- ▶ Затяните болт усилием 10 Нм.

11 . Установите шумоизоляцию левых топливных форсунок.

- ▶ Закрепите два зажима.

12 . Установите маслоотделитель вентиляции картера двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к

- 13 . Подсоедините провод массы аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 14 . Удалите воздух из системы подачи топлива.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Выпуск воздуха из топливной системы низкого давления \(19.50.07\)](#)